

9 ÓRA BANK, 16 ÓRA ISKOLA







TÖKÉLETES DESIGN. INTELLIGENS RÉSZLETEK



ELÉRHETŐ TECHNOLÓGIA

Gyönyörködjön benne, hisz olyan műszerfal van Ön előtt, amelyet még sohasem látott. Nem csoda, hiszen minden apró részletét úgy tervezték, hogy minden pillanatban és minden körülmények között optimális vezetési és kényelmi feltételeket biztosítson. Ennek eredménye a műszerek letisztult, jól átlátható ergonómiai elrendezése a világosabb, gyorsabb és mindeki számára elérhető tájékoztatás érdekében. Mindez természetesen a Citroën C8-as általános megjelenésére jellemző újító szellemű eleganciával párosul.



A többfunkciós, nagyfrekvenciás távirányító gombjainak megnyomásával messziről felvillanthatja a gépkocsi helyzetjelző lámpáit, tetszés szerint nyithatja, vagy zárhatja az ajtókat és az ablakokat, valamint az Exclusive változatoknál a memorizált pozícióba állíthatja a vezetőülést és a külső visszapillantó tükröket; ez utóbbiak automatikusan behajthatók a gépkocsi bezárásakor.

A Citroën C8 SX, Exclusive változatának sebességautomatája egyenes úton és hegyen-völgyön egyaránt tartja a gépkocsi beprogramozott sebességét. Kívánság szerint aktiválható, vagy inaktíválható. Az általa biztosított vezetési kényelem különösen az autópályán való vezetésnél érvényesül.



A behajtható (változattól függően), fűthető elektromos külső visszapillantó tükrök többféleképpen állíthatók. Az Exclusive változatnál a beállítások memorizálása a beprogramozott vezetési pozíciókhoz kapcsolódik. Az aszfertikus vezetőoldali visszapillantó tükör jelentősen csökkenti a holteret.



Az Exclusive változatnál a vezetőülés négyféle pozíciója memorizálható (a külső visszapillantó tükrök beállításának megfelelően); kétféle beállítás memorizálása a vezetőülés oldalán található memóriagombokkal és egyféle pedig a nagyfrekvenciás távirányítókkal történik. Az utóbbiak segítségével a gépkocsi kinyitásakor egy szempillantás alatt be lehet állítani a memorizált pozíciókat.



Az SX felszereltségi szinttől a hátramenetbe kapcsolás automatikusan aktiválja az ultrahangos tolatóradarral működő, parkolást segítő rendszert, amely hangjelzéssel jelzi az akadály közelségét. A jelzés a távolság csökkenésével gyorsul.



A fedélzeti számítógéppel összekapcsolt többfunkciós kijelző a hagyományos ellenőrző funkciókon kívül valós időn belül megadja a pillanatnyi és az átlagfogyasztást, valamint ezen értékek alapján az egy tankolással megtehető távolságot.



HOGYAN SZERETI A ZENÉT?



A Citroën C8 elektromos és elektronikus felépítése az ún. multiplex technológián alapul, amely többféle funkciót és a beépített rendszerek megbízható működését biztosítja, jelentősen csökkentve a kábelezéshez felhasznált vezetékek számát.

A fedélzeti számítógép a vezetésre és a működésre vonatkozó adattovábbításon túlmenően az audiorendszer valamennyi funkcióját felügyeli.

A Citroën C8 egész utasterében elosztott 8 hangszórónak (2x2 mélyszugárzó és 2x2 magashangszugárzó) és a sebességfüggő hangerő-szabályozó rendszernek köszönhetően zavartalanul élvezheti kedvenc rádióműsorait és zeneszámainak.

Audiorendszer, fronttöltős
CD: 4 x 12,5 watt
tényleges teljesítmény,
CD-lejátszó, RDS rádiótuner.



A rendelhető hatdarabos,
kivehető CD-tár a vezető-
ülésből közvetlenül vezérel-
hető. Többórás, folyamatos
zenehallgatást tesz
lehetővé.



KOMFORT MINDEN FORMÁBAN



A légkondicionálás szempontjából az utastér az SX kivitteltől kezdve a kívánt levegőhőmérséklet és a hátul beáramló levegőmennyiség egyéni beállítása szerint (az Exclusive változat egyénileg szabályozható, fűthető első üléseit is tekintetbe véve), négy különböző területre osztható (vezető, elöl ülő utas és hátul a jobb, ill. a bal oldalon ülő utasok).

Automata üzemmódban az utastér belső hőmérsékletének szabályozása a külső időjárási feltételektől függetlenül, a beállított hőmérsékletnek megfelelően automatikusan történik. A belső hőmérséklet-érzékelőt kiegészítő napsugárzás-érzékelőnek köszönhetően a légkondicionáló rendszer valós időben kompenzálja a napsugárzás hőhatását.

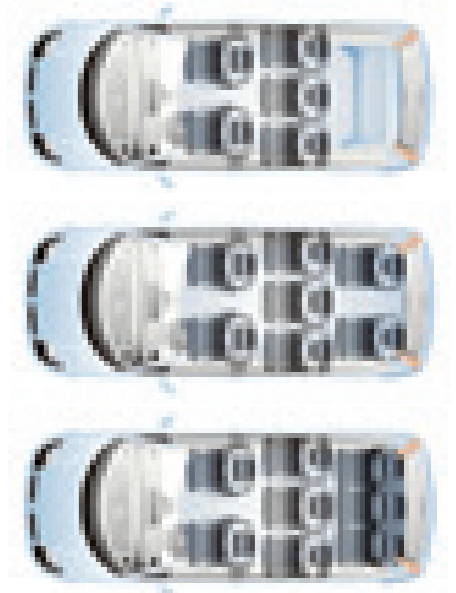


MA SZÍNHÁZBA, HOLNAP KIRÁNDULNI MEGYEK



IGÉNY SZERINT VÁLTOZTATHATÓ ELRENDEZÉS

Minden utas számára komfortérzetet biztosító, egyénileg szabályozható ülések. A Citroën C8-as üléseit – a két sorban elhelyezett 5-ülékes változattól kezdve, és mind a három sorban könyöklőkkel felszerelt, 6 különálló fotellel rendelkező „Captain Chair” változaton át, egészen a harmadik sorban ülőpaddal rendelkező 8-személyes változatig – úgy tervezték, hogy egy szempillantás alatt alkalmazkodjon az igényekhez, számtalan elrendezési lehetőséget kínálva.



A gyors, biztonságos, exkluzív rögzítési rendszernek köszönhetően hátul mindegyik oldalsó ülés összecuska-
tható, oldalsó síneken tárolható, és kívánság szerint ki-
és visszaszerelhető. A művelet szerszámok nélkül elvé-
gezhető, és mindössze néhány másodpercet vesz igénybe.
Sőt, az oldalsó síneken két, teljesen összehajtott ülést le-
het tárolni, hogy az ülések kiemelése nélkül a lehető leg-
nagyobb teret lehessen szabaddá tenni.





SZABAD BELSŐ TÉR

Szálljon be! A Citroën C8 széles oldalajtói könnyen nyithatók és eltolhatók, szabad beszállást biztosítva az utastér hátsó részébe. Az SX és Exclusive változatoknál az elektromos ajtónyitás (becsípődésgátló biztonsági rendszerű) nem csak az ajtókról, hanem a hátsó, az első ülésekről, valamint a távirányítók segítségével messzebből is vezérelhető.

Nyugodtan járkáljon! A Citroën C8 közlekedő folyosói és sík padlója az ülések kényelmes megközelítését és szabad közlekedést biztosítanak az ülések között. Sőt, ha a középső ülést kiszerelelik, az utastér hátsó részéből könnyen előre lehet jutni, mivel sem a sebességváltó kar, sem a kézifék nem zavarja a mozgást.

Szabad mozgás, barátságos légkör, alkalmazkodás minden helyzethez... A Citroën C8-as üléseinek elrendezését úgy tervezték, hogy a belső tér maximális kihasználását és egyúttal minimális helyigényt biztosítson.

Az állítható magasságú vezetőülés a személyre szabott utazási és vezetési kényelmet szolgálja. Az Exclusive változatokon az első ülések távolsága és dőlése is elektromosan állítható.

A teljes átrendezhetőség érdekében a két első ülés 180°-ban a második üléssorral szembe fordítható (csak a gépkocsi álló helyzetében), ami szintén a barátságos légkört szolgálja (SX felszereltségi szinttől).



MINDENNEK MEGVAN A MAGA HELYE



Bármit magával vihet, amit szeretne. Biztosan talál helyet mindennek. A Citroën C8 több mint ötven, szellemesen kialakított, tágas, praktikus és könnyen hozzáférhető rakodóhelyet kínál. Semmi sem marad ki, mindennek megvan a helye.



A csomagtartóban elhelyezett, kifeszíthető háló és egy egyszerű kampókészlet segítségével a különböző tárgyak és csomagok szilárdan a padlóhoz rögzíthetők. A hálót függőágyszerűen is fel lehet szerelni a csomagtartó első részében.



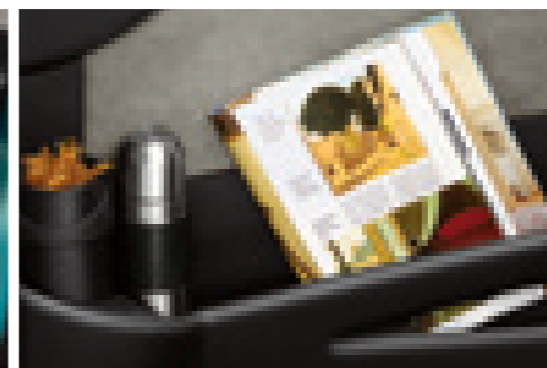
Az 5-, ill. a 8-személyes konfiguráció esetén a Citroën C8 tágas csomagtartója olyan csomagtakaró rendszerrel van felszerelve, amely a lefedendő csomagter nagyságától függően egyetlen merev kalaptartóból, vagy PVC fogantyúval ellátott, rolóval meghosszabbított kalaptartóból áll, amely kampók segítségével könnyen rögzíthető és kiemelhető.



MINDENT A MAGA HELYÉRE!



A műszerfal felső részén fedéllel záródó, hangszigetelő és csúszásgátló belső borítású két rakodóhely található, amelyekhez az utas és a vezető is könnyen hozzáfér. Utasoldali tároló: 7,5 liter űrtartalmú, külön CD-tartóval és két többfunkciós tartóval (szemüveg, kulcs, telefon stb. részére). Vezetőoldali tároló: 2 liter űrtartalmú, aprópénztartóval, tolltartóval, térképtartóval valamint további három többfunkciós tartóval.



Az első ajtóbetéteken kialakított oldalsó rakodóhelyek A4-es méretű iratok tárolására alkalmas zsebet, dobozosüdítő-tartót és 1,5 literes üvegtartót foglalnak magukban.

A billenőfedéllel záródó, dobozosüdítő-tartóként, vagy hamutartóként használható „áthelyezhető tartó” a gépjárműben lévő bármelyik üvegtartóba behelyezhető.



Az első ülések háttámlájára rögzített, pohártartó mélyedéssel és peremmel ellátott, lehajtható asztalkák rendkívül kényelmessé teszik az utazást a hátul ülő utasok számára.

Rendkívül praktikus a vezető- és az utasülés között ügyesen elhelyezett hűtött rekesz, amelyben akár négy 33 cl-es dobozos üdítő is hidegen tartható.



A változattól függően egy vagy két fiók kapott helyet közvetlenül az első ülések alatt.

A zárható fedéllel védett, csillapított nyitású, 18 literes, nagyméretű kesztyűtartóban számos rakodóhely és tágas szabad hely található, ahová az opcióként kapható 6-darabos CD-tár is elhelyezhető.



BIZTOS INDULÁS, BIZTOS ÉRKEZÉS



HDI 130 LE

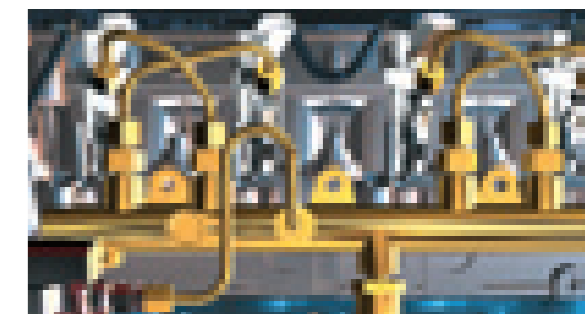


KIFINOMULT BENZINMOTOR, DISZKRÉT DÍZELMOTOR

Adjon gázt! A motor a legkisebb impulzusra is érzékenyen reagál. Gyorsítás, előzés, kanyarodás, utazósebesség... A Citroën C8 kínálatában szereplő háromféle benzinmotor és kétféle dízelmotor bármelyike képes felvenni a versenyt az igazi utazóautókkal.

A teljesítményértékeket nézve a 3 literes V6 24 szelepes benzinmotor, szekvenciális működtetésű, autoadaptatív automata sebességváltóval 6000 percmérfordulatszámon 208 LE/DIN teljesítményt ad le.

Dízelváltozatban a 2,2 literes, 16 szelepes, 5-fokozatú mechanikus sebességváltóval szerelt HDi motor sem marad le a 4000 percmérfordulatszámon elért 130 LE/DIN teljesítményével. A vibrációt csillapító két kiegyenlítő tengely figyelemre méltó vezetési kényelmet biztosít, így a hathengeres motorok egyenletes járásához közelít.



A „Common Rail” nagynyomású, közvetlen befecskendezési technológiának köszönhető a Citroën C8 turbódízel motorok teljesítménye, rugalmassága, takarékosága, csendes működése és tisztasága, a profik és a vezetők körében is igen nagyra értékelt tulajdonságok.

RÉSZECSKESZŰRŐ (FAP) – A KÖRNYEZETVÉDELEM ELSŐBBSÉGE

A részecskeszűrő (FAP) katalizátorral egybeépített speciális szűrő, amely a kipufogógáz áthaladásakor felfogja a szénrészecskéket.

Bizonyos időközönként a szűrő automatikusan tisztul; ekkor a felfogott részecskék magas hőfokon elégnek.

Lélegezzen bátran! Akár a benzin-, akár a dízelmotorokat nézzük, a Citroën C8 motorok környezetvédelmi szempontok alapján kifejlesztett berendezései jóval előbbre mutatnak az érvényes előírásoknál.

Ennek megfelelően mindegyik benzinmotortípus – természetesen katalizátoros – EOBD (European On Board Diagnostic) rendszerrel van felszerelve, amely a megengedett emissziós értékek legkisebb túllépését is azonnal jelzi. A dízelváltozatok a mérnökeink által kifejlesztett részecskeszűrővel szereltek, amely 2001-ben elnyerte a „KS – Energie und Umwelt” (Energia és környezet) német díjat. A szűrő felfogja és elégeti a „fekete füstöt” okozó szénrészecskéket.



A RÉSZLETEK FONTOSAK, DE LEGFŐBB A BIZTONSÁG!



AKTÍV BIZTONSÁG



ESP

(DINAMIKUS STABILITÁS ELLENŐRZŐ RENDSZER)

Az ESP „intelligens” rendszer azért felel, hogy a gépjármű minden körülmények között tartsa az irányát. A számítógység segítségével – amely egyrészt a oldalirányú gyorsulás, az elfordulás és a gépjármű sebességadatait, másrészt pedig a vezető által választott haladási irányt meghatározó kormányállás szöveg elemzi – az ESP kimutatja, ha a gépkocsi túl-, ill. alulkormányozottá válik. A helyzetnek megfelelően kiválasztott kerékre, vagy kerekekre fejt ki a fékhatást, illetve beavatkozik a motor működésébe, hogy a kívánt irányban haladjon tovább a gépkocsi. (SX kivittől szériafelszereltség)

ASR

(KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER)

Az ASR lehetővé teszi a teljesítményátadás és a gépkocsi optimális reagálásának fenntartását kis tapadású útburkolaton. Abban a pillanatban fékezi a kipörgő kereket, vagy kerekeket, amint a rájuk szerelt jeladók jelzik a kipörgést. (SX kivittől szériafelszereltség)

AFU

(VÉSZFÉKEZÉS-RÁSEGÍTŐ)

Az AFU-rendszer hirtelen fékezésnél lép működésbe. Azonnal maximális fékerőt fejt ki, hiszen az ABS-rendszernek köszönhetően a blokkolás veszélye nem áll fenn. Ezzel egy időben az elakadásjelző lámpák

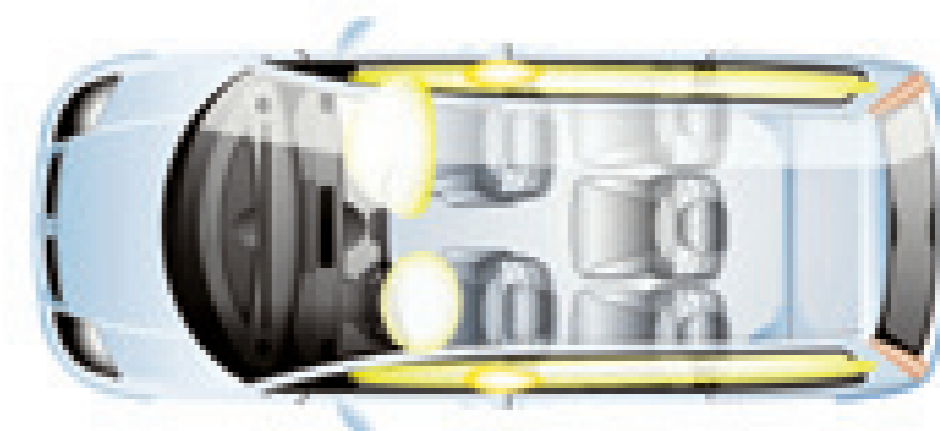
bekapcsolnak, hogy figyelmeztessék a mögöttünk jövő gépkocsik vezetőit. (szériafelszereltség)

ABS és REF

(BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER ÉS ELEKTRONIKUS FÉKERŐ ELOSZTÓ)

A Citroën C8 szériafelszereltségébe tartozó, ABS+REF-rendszer lehetővé teszi, hogy a fékrendszerből a maximumot hozzuk ki. Lassulás esetén a rendszer a fékerő nagyságát az egyes kerekekhez igazítja, biztonságossá téve a fékezést. A megcsúszás, vagy a megperdülés kockázata még a legszélsőségesebb helyzetekben sem áll fenn.

BEÉPÍTETT BIZTONSÁG



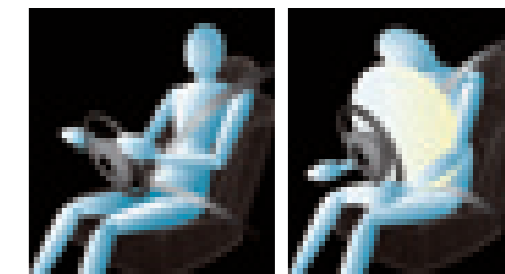
A Citroën C8 valamennyi változatánál szériatartozékként beépített 60 literes vezetőoldali és 100 literes utasoldali légszákokban a nyomás az ütközés erejéhez mérten változik. A frontális légszákokat az első ülésekbe épített oldalsó légszákok egészítik ki.

A három ülésor szélső ülései felett a tetőbe épített függőnylégszákok szintén a szériafelszereltség részét képezik.

10 km/h felett – a vezető kívánságára – a Citroën C8 csomagtartójának ajtaja és 4 oldalajtaja automatikusan bezáródik.

Ez a funkció a belső ajtónyitó gombok egyikével bármikor kikapcsolható. A központi zár aktiválását, ill. inaktíválását rövid hangjelzés és

a közepén elhelyezett többfunkciós kijelzőn megjelenő üzenet kíséri. Ezenkívül az SX és az Exclusive változatoknál egy beépített biztonsági berendezés segítségével mindegyik ajtó és ablak zárható, ahol a gyerekek utaznak.



RIVALDAFÉNYBEN A BIZTONSÁG



Az SX és az Exclusive változatok szériatartozékként gyerekgyógyító tükrökkel szereltek.

Nyissa ki a szemét! A Citroën C8 gyenge külső fényviszonyok esetén minden körülmények között kiváló megvilágítást biztosít. A tompított fénynél alkalmazott „ellipszis”-technológiát a hosszú fénynél alkalmazott komplex felületű „parabola”-technológiával ötvöző duplaoptikás rendszerek köszönhetően a fénysugár erős és homogén, és a vezetés szempontjából leginkább hasznos területre irányul.

Ezen túlmenően az Exclusive változatnál a Xenon fényszóró szériatartozék mind a tompított, mind az országúti funkcióra. A fényszórók olyan világításszabályozóval vannak felszerelve, amely a fénynyaláb hosszát automatikusan a gépkocsi terheléselosztásához igazítja.



Az SX és az Exclusive változatoknál szériatartozékként kínáljuk azt a rendszert, amely gyenge fényviszonyok esetén automatikusan bekapcsolja a tompított fényt. Ugyanez történik tartós esőben, vagy ha az esőérzékelő bekapcsolja az automata ablaktörlőket.



Hirtelen fékezésnél az elakadásjelző lámpák automatikusan bekapcsolnak, hogy azonnal figyelmeztessék a mögöttünk jövő gépkocsik vezetőit az erős fékezésre (a Citroën C8 összes változatán szériatartozék). A gépkocsi gyorsulásakor a vészvillogók automatikusan kikapcsolnak, vagy működtetőgombjuk megnyomásával kézzel is kikapcsolhatók.



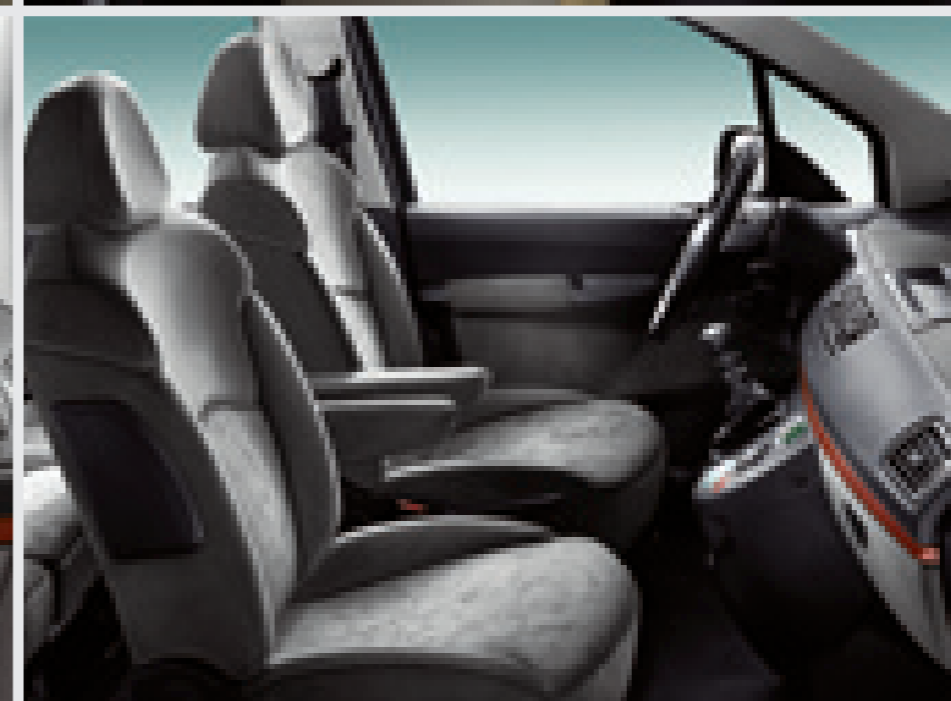
DÉTENTE KIVITEL A C8-AS X VÁLTOZATON



A Citroën C8 gépkocsihoz háromféle újszerű, és mind a felhasznált anyagok, mind a színválaszték tekintetében egymástól igen eltérő belső kivitel közül lehet választani.

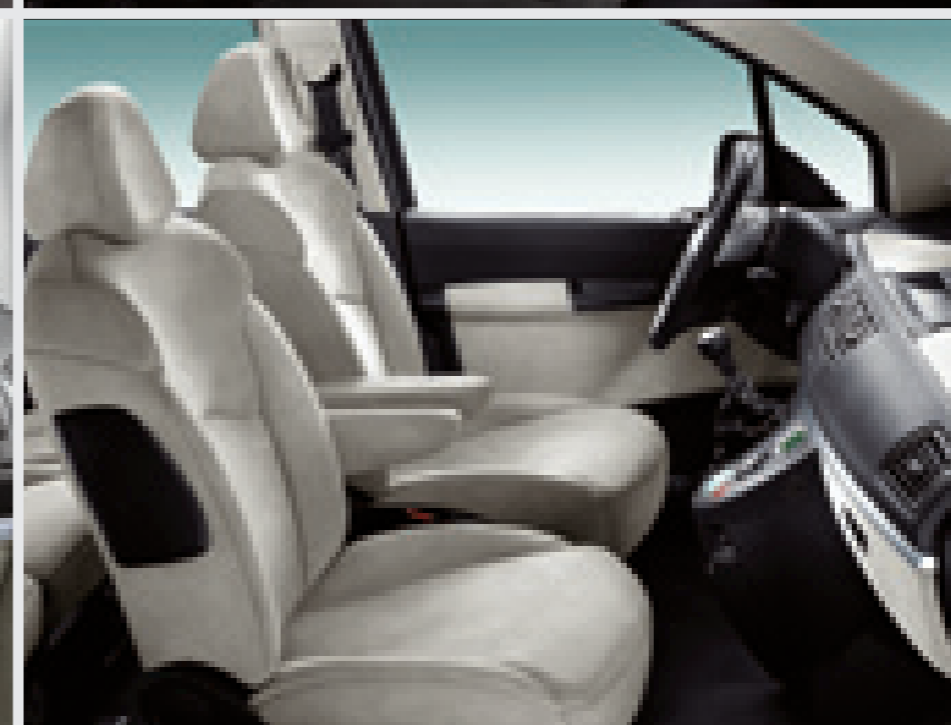
A korszerű, egyszerű és élénk stílusú Détenete kivitel az ülések és a műszerfal borításához használt diszkrét mintázatú (kétféle színben kapható: szalmasárga és Buc-kék) anyagot a műszerfalon és az ajtóbetéteken futó világos, bükkfa hatású belső díszcsíkokkal párosítja.

COCON KIVITEL A C8-AS SX VÁLTOZATON



A puha melegséget árasztó Cocon kivitel a bársony nemes visszafogottságát a környezetétől elütő színű, mahagóni hatású díszcsíkokkal egyesíti.

VIP KIVITEL A C8-AS EXCLUSIVE VÁLTOZATON



A luxusszínvonalú VIP kivitel az ajtóbetéteket és a műszerfalat borító Alcantara® utánozhatatlan eleganciáját ezüstfényű díszcsíkokkal emeli. Ehhez a kivitelhez bőr ülészetet is lehet választani.

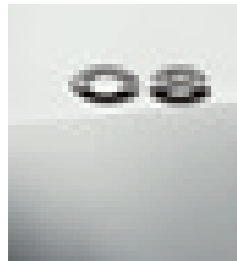


KÜLSŐ MEGJELENÉS

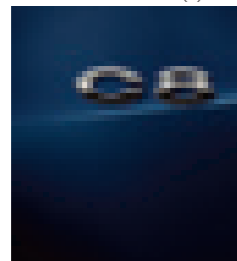


SZÍNVÁLASZTÉK

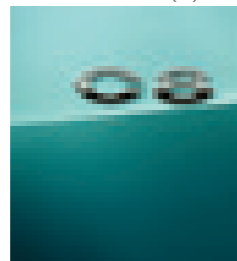
HÓFEHÉR



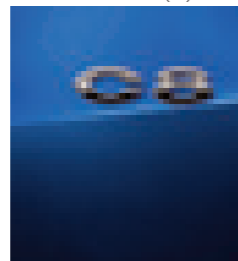
IMPERIÁL KÉK (*)



INICIÁL KÉK (M)



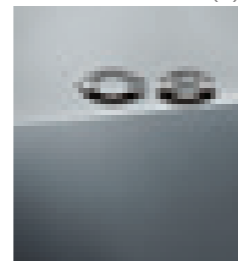
KIRÁLYKÉK (M)



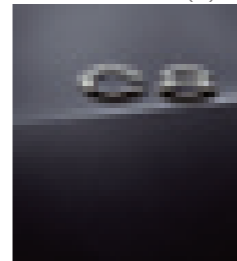
RODOSZ KÉK (GY)



ALUMÍNIUM SZÜRKE (M)



ASTER SZÜRKE (M)



MELISSA SÁRGA (M)



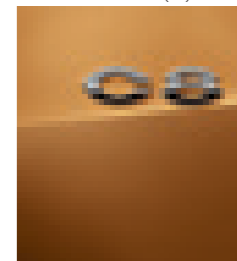
TIZIANO VÖRÖS (GY)



INTENZÍV ZÖLD (GY)



KONYAK (M)



(*) Az Exclusive változatoknál nem kapható színek. Rendelhető: (M) metálfényezés, (GY) gyöngyházfényezés





Az Ön Citroën márkakereskedője:



CITROËN

CITROËN ASSISTANCE ZÖLD SZÁM: (06-80) 200-880

A CITROËN HUNGÁRIA A MODELLEKEN TÖRTÉNŐ ESETLEGES VÁLTOZTATÁS LEHETŐSÉGÉT FENNTARTJA!