

CITROËN XSARA
Picasso







1



2



3



4

Innovatív stílus és intelligencia

A Xsara Picasso először stílusával fogja Önt rabul ejteni. Már első pillantásra látható, hogy a tér és az anyagok forradalmian új elosztásával nem az esztétikum eddig megszokott irányelveit követi. A kívülről kompakt, belülről hatalmas Xsara Picasso az egyterű gépkocsik legelőnyösebb tulajdonságaival büszkélkedhet. A vezetési pozíció tökéletessége, a gépkocsi rugalmassága és kiegyensúlyozottsága azonban pillanatok alatt meggyőzi Önt arról, hogy a Xsara Picasso egyesíti magában a kényelmes limuzinok és az egyterűek előnyeit. A Xsara Picasso igazi egyéniség: legpróbb részletei is kellemes meglepetéseket tartogatnak. Gyári audio rendszerének hangereje például a sebesség függvényében automatikusan változik, és a gyújtás levételét követően még akár 30 percig működtethető. Vagy említhetnénk a fényszórókat, melyek ha kívánja, 1 percig világítanak még, hogy biztonságosan elhagyhassa a parkolót.

Ezeket a funkciókat – több, mint tíz másikkal együtt – a BSI elnevezésű intelligens kiszolgáló egység vezérli, mely multiplex technikával működik. A multiplex lényege, hogy a fedélzeti elektronikus egységek közötti információ áramlás egyetlen vezetéken, digitális jelekkel történik. A Xsara Picasso innovatív tulajdonságai rendkívüli megbízhatósággal párosulnak.

1 Az első és hátsó szélvédők törlésének üteme a sebesség függvényében automatikusan változik. A hatékonyabb tisztítás érdekében az ablakmosó folyadék kifecskendezését csak néhány pillanat múlva követi az első törlés.

2 Homogén, félig csiszolt első fényszórók: épp olyan intelligensek, mint amilyen szépek. A gyújtás levétele után a bajuszkapcsoló egyszerű meghúzásával még egy percig világítanak. Gyenge fényviszonyok esetén a fényszórók automatikusan bekapcsolnak.

3 A műszerfal központi kijelzőjéről leolvasható, hogy az ajtók zárva vagy nyitva vannak-e, a gyerekzár milyen helyzetben van, sőt a fedélzeti számítógép számtalan adata is megjeleníthető (hatótávolság, futott kilométer, átlag- és pillanatnyi fogyasztás, átlagsebesség, stb.). Leolvasható a pontos idő, a külső hőmérséklet és a gyári audio rendszer információi.

4 A gyári audio rendszer – a sebesség függvényében – automatikusan változtatja a hangerőt.



Az éjszakai vezetés („black-panel”) funkció lehetővé teszi, hogy éjjel csak a sebességjelző és a világítás visszajelző jelenjen meg a műszertáblán – a figyelmeztető üzenetek szükség esetén azonban automatikusan feltűnnek.



5

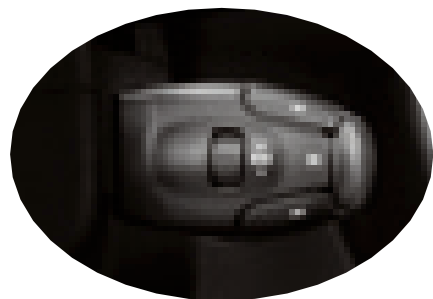
Páratlan vezetési élmény

A Xsara Picasso tökéletesen arányos, modern műszerfalán közpén helyezkedik el a műsértábla, mely így minden utas számára ugyanolyan jól látható, előlről és hátulról egyaránt. Miért csak a vezető kiváltsága lenne ez? A vezetési pozíció a legjobb limuzinokéval vetekszik: a volán az Önnek legmegfelelőbb magasságba állítható, a kényelmes, ideálisan elhelyezett ülés pedig tökéletesen idomul alakáthoz.

Emellett a Xsara Picasso a legjobb egyterűek vonzó tulajdonságaival is bír: a megemelt vezetőülés (ahonnan jobban és messzebbre láthat) és a műszerfalba épített sebességváltókar egyaránt a biztonságos és kényelmes vezetést segítik.



A külső visszapillantó tükrök minden modellen elektromos vezérlésűek és fűthetők. Ezen felül az Exclusive kivitel esetén elektromosan behajthatók.



Az audio rendszerek főbb funkciói (a modelltől függően kazettás magnóval vagy CD lejátszóval) a kormányoszlopról vezérelhetők. Ideális megoldás arra, hogy vezetés közben Ön mindig az utat figyelje.



A gyújtás ráadásakor a szervizintervallum visszajelzője azonnal tájékoztatja Önt a következő kötelező szervizig meglehető kilométerek számáról. Ha túllépte a megadott kilométerszámot, a visszajelző figyelmezteti a mulasztásra.

Az új Exclusive felszereltségű Xsara Picasso műszerfala egyszerre elegáns és extravagáns.



A 2.0i 16V (137LE) motor az automata auto-adaptív váltóval ideális megoldás. A központi számítógép folyamatosan elemzi az Ön vezetési stílusát, az út- és menetviszonyokat, hogy mindig optimálisan kapcsolhassa a sebességfokozatokat. A dinamikusabb vezetés érdekében választható a kézi, szekvenciális üzemmód, amikor a váltókar egyszerű mozdításával kapcsolhatók a sebességfokozatok.



A vezetőülés és a kormánykerék magassága állítható, így tökéletes vezetési pozíciót biztosít!

Dinamikus és mégis barátságos megjelenésű az autó lekerekített, gömbölyded formáinak köszönhetően. A 4,27 méteres hosszúság ellenére könnyen vezethető még városban is.







Három teljes értékű ülőhely a hátul utazóknak!

A Xsara Picasso páratlan tulajdonságokkal rendelkezik az utazási kényelem tekintetében. Igazi ötüléses autó, mely minden utasát egyformán kényezteti. A középen elhelyezett műszertábla mindegyik ülésről ugyanolyan jól látható. Mind az öt ülést kényelmes fejtámlával szerelik. A három egyforma méretű hátsó ülés támlája előredönthető, az ülések kiserelhetők. A műszerfalra helyezett sebességváltókarnak köszönhetően az első ülések között megnőtt a távolság, így könnyebben mozoghatunk az autóban. Az első ülések háttámláján egy-egy akasztó található, melyre csomagunkat tehetjük, és nem kell attól tartanunk, hogy tartalma kiborul. A sokoldalú kihasználhatóság egyik záloga a 14 cm-rel előrébb csúsztatható középső hátsó ülés az SX felszereltség esetén. Az Exclusive felszereltségi szintnél mindhárom hátsó ülés sín mentén mozgatható. Az SX szinthez „Sisal” elnevezésű bársony ülések, az Exclusive szinthez „Corinthien” elnevezésű bársony ülések tartoznak. Bőrkárpitozás az Exclusive kivitelhez rendelhető. Fűthető első ülések is rendelhetők.



Az ergonomikus kialakítású középkonzolon a keze ügyében találja a sebességváltót, a klímaberendezés és a rádió kapcsolóját. Az audio rendszerek a műszerfalba simulnak, kijelzőjük pedig a fedélzeti számítógép többfunkciós kijelzőjébe épül. Széria vagy – extra – felszerelésként automata légkondicionálót választhat. Az automata légkondicionáló esetén elég a digitális kijelzőn beállítania a kívánt hőfokot, a többit bízza a Xsara Picassóra...



Zseniális méretek



1.



9.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

1. A kesztyűtartó hatalmas: űrtartalma 15 liter. A fedelében két pohártartót, szemüvegtartót, aprópénztartót, térképtartót, valamint ceruzatartót alakítottak ki. Exclusive szint esetén a kesztyűtartó hűtött.

2. Az utasoldali ülés alatt fiók található, melyben egy nagyméretű térképatlasz is elfér.

3. A csomagtér bal oldalán egy zárt rekesz található, jobb oldalához pedig a Modubox® rögzíthető.

4. Az első és hátsó ajtóknál tároló helyeket alakítottak ki ital vagy más olyan tárgyak tárolására, melyekre utazás közben szüksége lehet. Elfér bennük egy 1,5 literes palack is.

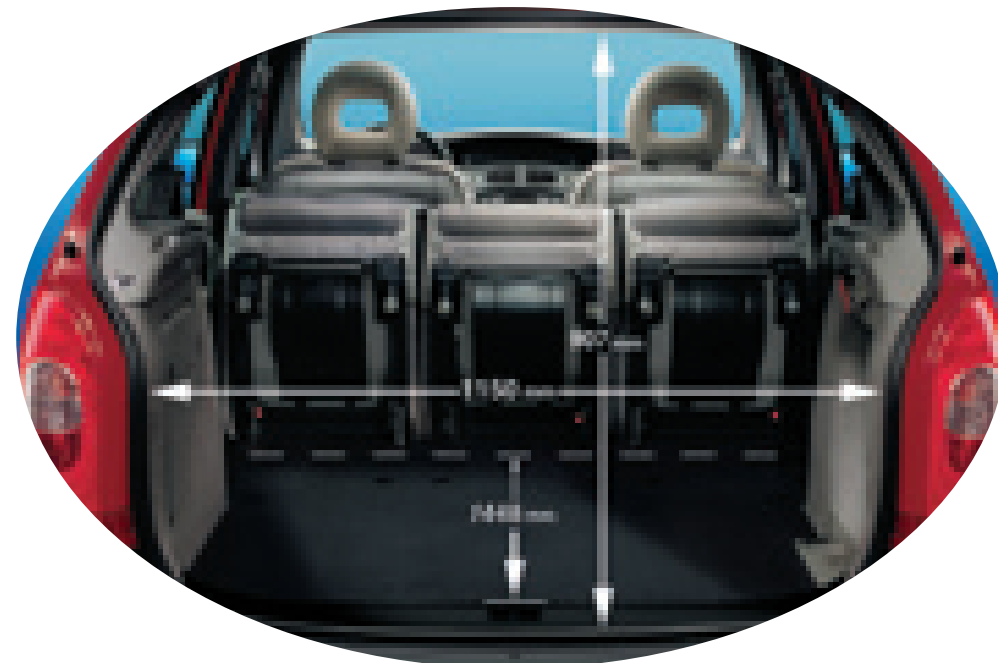
5. Az első ülések háttámláján lehajtható asztalka található pohártartóval, tolltartóval.

6. Hátul, a padlóba süllyesztve két 9 literes, fedéllel ellátott csomagtartó rekeszt találunk. Ezekben bármit elrejtethünk a kíváncsi szemek elől.

7. A középkonzol alsó részében kényelmesen elhelyezhet két doboz frissítőt, vagy egy mobiltelefont...

8. Egy 12 voltos csatlakozóját található a hátsó utastérben, melyről cumisüvegmelegítőt, videojátékot vagy hordozható számítógépet is működtethet.

9. A hátsó ülések háttámlája egy szempillantás alatt az ülőfelületre hajtható. A komplett ülés előre döntése sem vesz igénybe több időt.



A Xsara Picasso 4,27 méteres hosszából

nem is gondolná, milyen tágas az utastere.

Töretlen ívű hátsó részére tekintve pedig nem is sejtheti, milyen hatalmas a csomagtere!

550 literes térfogatával a Xsara Picasso raktere rekordot dönt. Szabályos alakjának és széles ajtajának köszönhetően teljes egészében

kihasználható. Az 57 cm magasra helyezett kalaptartó lehetővé teszi, hogy állítva helyezze el a legnagyobb bőröndöt is. A három hátsó ülés kiszerezhető, és beépített fogantyúi segítségével könnyedén mozgatható.

A középső ülés kiemelésével a csomagtér hossza 2,40 méteresre növelhető. A csomagterajtó használója igényeinek megfelelően kétféle pozícióba állítható. A számos leleményesen kialakított tárolóhely közül – a szemüvegtartótól a padlóba épített rakodóhelyen át a pohártartóig – a legzseniálisabb kétségkívül a Modubox®: ez a kerek kocsis – akár összecsukva üresen, akár vásárlás után megrakottan – teljes biztonsággal rögzíthető a csomagtér jobb oldalához.







HDi 110: ÚJ DINAMIKUS MOTOR

A teljes egészében alumíniumból készült motorblokk 4.000 percenkénti fordulatszámon 110 LE DIN teljesítményt ad le és 1.750 percenkénti fordulatszámon éri el 240 Nm maximális nyomatékát. Ez a motortípus kiváló teljesítményértékeket és rendkívüli vezetési élményt biztosít a Xsara Picassónak.

HDi 110: ÚJ GAZDASÁGOS MOTOR

Az új generációs közös nyomócsöves (Common Rail) befecskendező rendszerrel, valamint változó geometriájú turbókompresszorral rendelkező, nyomatékra hangolt motor rendkívül gazdaságos – fogyasztása vegyes ciklusban 4,9 l/100 km – és rugalmas is egyben.

Már 1.250 percenkénti fordulatszámon eléri maximális nyomatékának 70%-át.

HDi 110: ÚJ KÖRNYEZETBARÁT MOTOR

Ez a motortípus egyrészt alacsony fogyasztásának, másrészt a tökéletes porlasztást és égést biztosító magasnyomású befecskendezési technológiájának köszönhetően rendkívül környezetbarát. Minél tökéletesebb a levegő/üzemanyag keverék elégetése, annál kevésbé szennyezi a gépkocsi a környezetet.

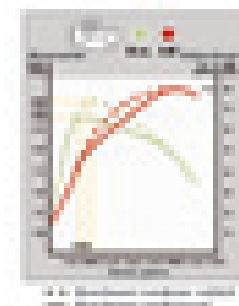
HDi 110: „OVERBOOST” FUNKCIÓVAL RENDELKEZŐ MOTOR

A már 1.750 percenkénti fordulatszámon elért, önmagában is figyelemre méltó 240 Nm maximális nyomaték mellett az „overboost” funkció maximális gyorsítási fázisban a nyomatékot automatikusan további 20 Nm-el növeli a hatékonyabb előzési, vagy kikerülő manőverek érdekében.

TELJES MOTORVÁLASZTÉK

Benzinmotorok: 1.6i, 1.8i 16V és 2.0i 16V, ez utóbbihoz szekvenciális autoadaptatív automata sebességváltó kapcsolódik.

Az eddigi 2.0 HDi motort az új, dinamikusabb és gazdaságosabb 1.6 - 16V HDi (110 LE) motor váltja fel.



Biztonság művészi fokon

Ha a Xsara Picassót utastere alapján az egyterűek közé soroljuk, akkor menettulajdonságait tekintve a legjobb limuzinok között a helye. Mind a pseudo McPherson típusú első futóművet, mind a hátsó független kerékfelüggesztést stabilizátorokkal látták el.

Az így felszerelt Xsara Picasso előtt ismeretlen a dülöngélés, a hosszanti kilingés, és mindemellett elképesztő könnyedséggel veszi a kanyarokat is. Az erőteljes, megbízható és időtálló fékekhez szériafelszerelés a legmodernebb ABS rendszer és az elektronikus fékerelosztó. Az E.S.P.-vel rendelkező változatok vészfékezés rásegítővel is szereltek. A nagy ablakfelületeknek köszönhetően minden irányban rendkívül jó a kilátás. Még hátrafelé is, hála a „nagy látómezőt biztosító” külső visszapillantó tükröknek, s a dupla gömbfejrel szerelt belső visszapillantónak. Ebben az autóban biztonságban érzi magát.

És minden oka megvan rá: a Xsara Picasso nagyon jól felkészült az ütközésekre, történjék az bármilyen irányból. Minden változaton vezető- és utasoldali légszékot, valamint első oldallégszékot (széria vagy rendelhető felszerelés), és merevítővel ellátott ajtókat találunk. Ezáltal a Xsara Picasso oldalirányú ütközés esetén nagyobb védelmet nyújt. Minden üléshez három ponton rögzített biztonsági öv tartozik, az első biztonsági öveket ezen felül pirotechnikai övfeszítővel és erőhatárolóval szerelik.



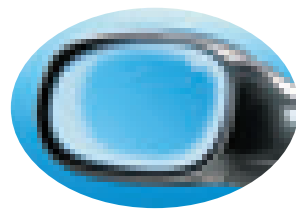
Minden modellen megtalálhatók a vezető- és utasoldali légszékok. 1.6i SX modell kivételével az első oldalsó légszékok is a szériafelszerelés részét képezik.



A biztonsági övek minden modellen három ponton rögzítettek, még a három hátsó ülésen is.

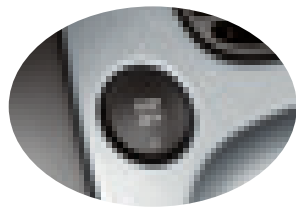


AFU - ABS - REF
A vészfékezés rásegítő (AFU) azonnal a maximálisra növeli a fékerőt. Eközben az ABS rendszer és az elektronikus fékerelosztó (REF) megakadályozza a kerekek blokkolását.



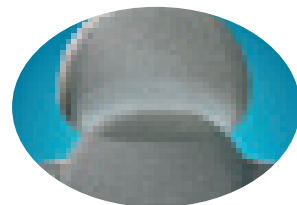
1.

1. Az elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantókat domború tükrökkel szerelik, mely a hagyományos megoldásoknál nagyobb látómezőt eredményez.



2.

2. Az E.S.P. (elektronikus menetstabilizáló rendszer) segíti a vezetőt, hogy a szélsőséges helyzetekben is megtartsa uralmát a jármű felett. Egy központi számítógép a beérkező információk alapján (sebesség, kormányfordulás, útviszonyok stb.) vészhelyzetben is biztosítja a gépkocsi stabilitását.



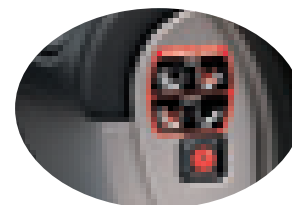
3.

3. A hátsó fejtámlák két helyzetben rögzíthetők. Alacsony állásban az üléstámlába csúsztathatók, így egyrészt a belső visszapillantó tükrökből is zavartalan a kilátás hátrafelé, másrészt a gyermekek fejét is védik.



4.

4. A középkonzolon kapott helyet a központi zár vezérlője.



5.

5. Ha menetiránynak háttal gyermekülést kíván szerelni az első utasülésre, nem kell mást tennie, mint a műszertal jobb oldalán található zárba illeszteni a gyújtáskulcsot és elfordítani, így egy mozdulattal kiiktathatja a utasoldali légszékot.



A szélvédő fényvisszaverő tulajdonságokkal rendelkezik, a többi ablak pedig színezett hővédő üvegezésű, hogy csökkentse a napsugárzás hatását az utastérben. Nagyon sötét színezett üvegek is rendelhetők a hátsó oldalablakokra és a hátsó szélvédőre, védve ezáltal a hátsó utasteret az ávatatlan szemek elől.



A letisztult mintájú könnyűfém felni rendelhető felszerelés az SX szinten, szériafelszerelés az Exclusive esetében. (Melbourne felni)



Az első ködlámpa szériatartozék minden modellen.



Az elektromos vezérlésű napfénytető rendelhető felszereltség. Szakaszos működésű és becsípődés gátlóval is ellátott.



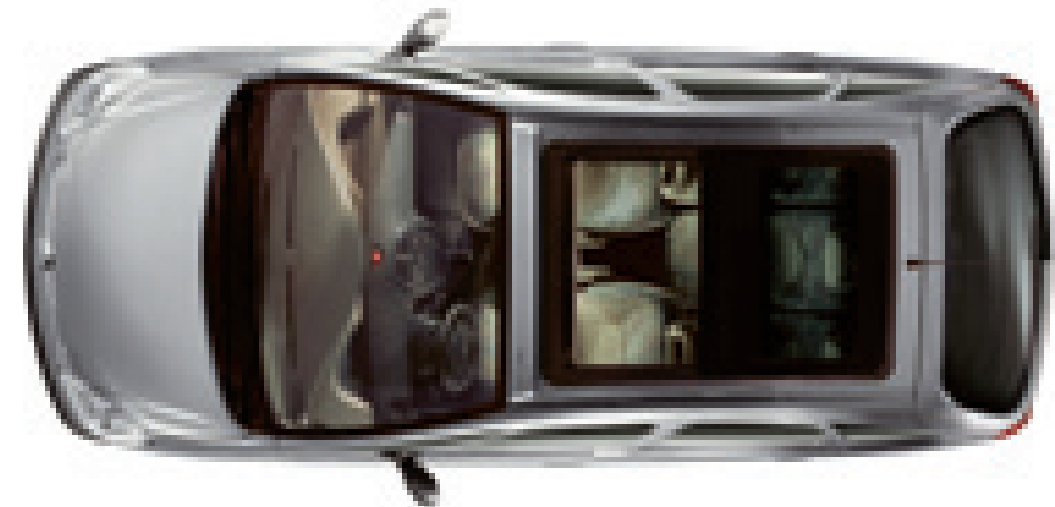
Exclusive esetében szériafelszerelés a kalaptartóba rejtett hátsó napfénytető



A hátsó középső ülés lehajtott támlája két könyöklővel, két pohártartóval és egy tolltartóval szolgál... ideális hely a gyermekeknek játékhöz, rajzoláshoz!

A Xsara Picasso páratlan kényelmet nyújt nemcsak az elöl, hanem a hátul utazók számára is. Az első ülésekhez állítható könyöklő tartozik SX és Exclusive felszereltségi szinten egyaránt.

Citroën Xsara Picasso



Színpaletta

A Xsara Picasso egy páratlan autó – amint azt szépsége, utasközpontúsága, egyedülálló kényelmi és biztonsági felszereltsége is igazolja. A karosszéria átrozdásodására adott 12 év, a fényezésre adott 3 év garancia a megbízhatóságról tanúskodik.

A Xsara Picasso 11 különböző színű matt-, metál- és gyöngyházfényezése közül könnyedén kiválaszthatja az egyéniségének legmegfelelőbb árnyalatot.



1. „Sisal” bézs bársony: SX szint szériafelszereltség

2. „Corinthien” bézs bársony kárpitozás: Exclusive szint szériafelszereltség

3. „Corinthien” kék bársony kárpitozás: Exclusive szint szériafelszereltség

4. Kék Alcantara hasított bőr: Exclusive szint rendelhető felszereltség

5. Bőr kárpitozás: Exclusive szint rendelhető felszereltség



1. Alumínium szürke metál
2. Iniciál kék metál
3. Tiziano vörös gyöngyház
4. Fekete
5. Szahara ezüst metál
6. Hófehér
7. Ezüstkorall metál
8. Orientál kék gyöngyház
9. Rodin szürke metál
10. Pasztell zöld metál
11. Skót zöld gyöngyház



Az Ön Citroën márkakereskedője:

CITROËN ASSISTANCE ZÖLD SZÁM: 06(80)200-880

A CITROËN HUNGÁRIA A MODELLEKEN TÖRTÉNŐ ESETLEGES VÁLTOZTATÁS LEHETŐSÉGÉT FENNTARTJA!

Xsara Picasso/Kat/04